

Análisis Económico De La Ruta Marítima Entre México y Los Estados Unidos



PORTMIAMI

Beneficios de usar los puertos marítimos de la Florida vs camiones cruzando la frontera para servir la ruta comercial México-Florida



Importaciones de México hacia los Estados Unidos han crecido a un ritmo anual de 6.8% desde el 2008, e importaciones desde México a la florida han crecido a un ritmo anual de 8.9% desde el 2008. El mercado de la Florida esta actualmente atendido por servicios de transporte terrestre como camiones y ferrocarriles, con los camiones transportando un 97% del total de importaciones (por valor) que se transportan por medios terrestres a través de la frontera.

Los puertos de la florida tienen la oportunidad de influir en la expansión de servicios de transporte marítimos para atender el mercado de la Florida:

Ahorros en los costos logísticos

Elimina costos asociados a la congestión, como también tramite de documentos y el intercambio de equipos de transporte en desplazamientos sobre la frontera.

Ahorros en el tiempo de transito

Minimiza el impacto de las regulaciones ELD sobre camiones cargando contenedores cruzando la frontera en Texas hasta los mercados en la Florida.

Seguridad

Minimiza la incertidumbre y los riesgos asociados con cruzar la frontera terrestre.

Maximiza la relación de FEC con GrupoMexico para servir mercados esenciales y centros de distribución dentro de la Florida.

Usar los puertos de la florida te ahorran 3 días en tiempo de tránsito y significativos ahorros en costos logísticos.

Minimiza el impacto de las regulaciones ELD sobre camiones cargando contenedores mientras cruzan la frontera en Texas hasta los mercados en la Florida.

Aprovecha la relación de FEC con GrupoMexico para servir mercados esenciales y centros de distribución dentro de la Florida.

- \$1,200-\$1,900 por contenedor para el mercado del Sur de la Florida
- \$500-\$1,200 por contenedor para los mercados de Orlando y Lakeland

South Florida Market

	MEXICAN TRUCK TO PORT VS. BORDER			WATER SERVICE* VS ALL TRUCK			INVENTORY CARRYING COST		TOTAL LOGISTICS COST SAVINGS		
	COST	COST	TIME	COST	COST	TIME	COST	COST	COST	COST	TIME
	70% EMPTY	30% EMPTY		70% EMPTY	30% EMPTY		70% EMPTY	30% EMPTY	70% EMPTY	30% EMPTY	
EMPTY VESSEL UTILIZATION	RETURN	RETURN	DAYS	RETURN	RETURN	DAYS	RETURN	RETURN	RETURN	RETURN	DAYS
VIA PORTMIAMI	\$1,900	\$1,900	1.9	\$2,800	\$2,100	3.3	\$400	\$400	\$5,100	\$4,400	5.2
ALL TRUCK	\$2,300	\$2,300	2.4	\$3,400	\$3,400	5.6	\$600	\$600	\$6,300	\$6,300	8
SAVINGS VIA PORTMIAMI	\$400	\$400	0.5	\$600	\$1,300	2.3	\$200	\$200	\$1,200	\$1,900	2.8

Orlando Market

	MEXICAN TRUCK TO PORT VS. BORDER			WATER SERVICE* VS ALL TRUCK			INVENTORY CARRYING COST		TOTAL LOGISTICS COST SAVINGS		
	COST	COST	TIME	COST	COST	TIME	COST	COST	COST	COST	TIME
	70% EMPTY	30% EMPTY		70% EMPTY	30% EMPTY		70% EMPTY	30% EMPTY	70% EMPTY	30% EMPTY	
EMPTY VESSEL UTILIZATION	RETURN	RETURN	DAYS	RETURN	RETURN	DAYS	RETURN	RETURN	RETURN	RETURN	DAYS
VIA PORTMIAMI	\$1,900	\$1,900	1.9	\$3,000	\$2,300	3.3	\$400	\$400	\$5,300	\$4,600	5.2
ALL TRUCK	\$2,300	\$2,300	2.4	\$2,900	\$2,900	5.6	\$600	\$600	\$5,800	\$5,800	8
SAVINGS VIA PORTMIAMI	\$400	\$400	0.5	\$600	\$1,300	2.3	\$200	\$200	\$500	\$1,200	2.8

*Water Service includes terminal charges, ocean freight, inland truck or rail cost move from PortMiami to consumption point. All truck includes border crossing time.