

SECRETARÍA DE MARINA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

1a. Reunión Bilateral Presencial del Grupo de Trabajo del "Proyecto Florida"



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CIUDAD DE MÉXICO 21 DE JUNIO, 2022.



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

CONTENIDO

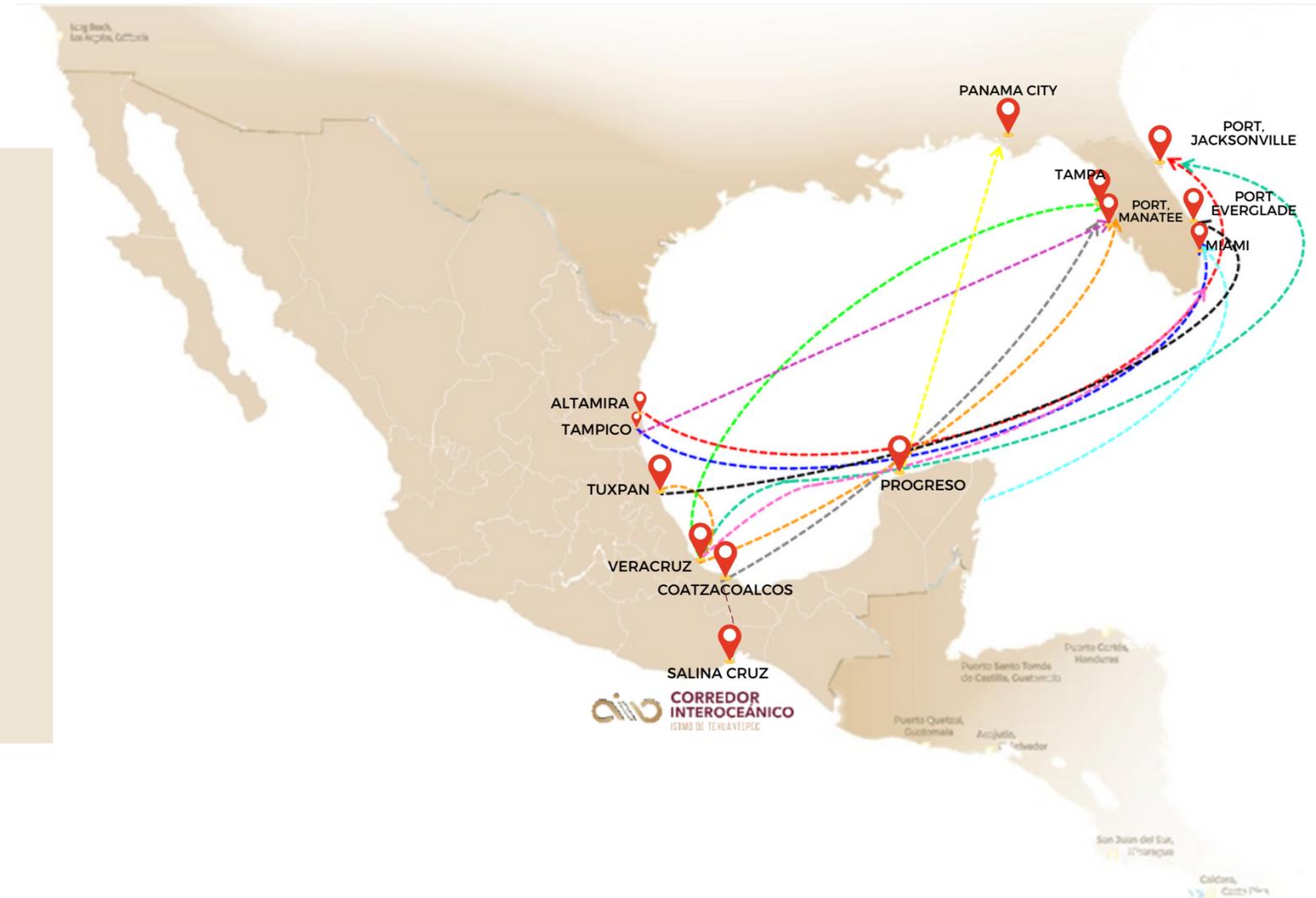


- 01** Proyecto Florida
- 02** Plan de Instrumentación y Operación
- 03** Flujos de carga entre Florida y Puertos del Golfo
- 04** Puertos con potencial
- 05** Hacia dónde vamos
- 06** Conclusiones

PROYECTO FLORIDA

OBJETIVO:

Revisar e identificar áreas de oportunidad y desafíos, para mejorar el flujo del comercio internacional, a través de nuevas rutas marítimas de Transporte Marítimo de Corta Distancia (Short Sea Shipping) entre los puertos del Golfo de México y el Estado de Florida, E.U.A.



GRUPO DE TRABAJO



PLAN DE INSTRUMENTACIÓN Y OPERACIÓN



FASE I

DIAGNÓSTICO ESTADO ACTUAL

- Actualización de información para identificar y analizar los flujos de carga nacional e internacional
- Identificación de elementos que afectan al desarrollo del TMCD



FASE II

SELECCIÓN DE POTENCIALES CORREDORES PARA TMCD Y CABOTAJE

- Caracterizar y seleccionar puertos TMCD
- Seleccionar rutas potenciales
- Definir propuesta de servicios

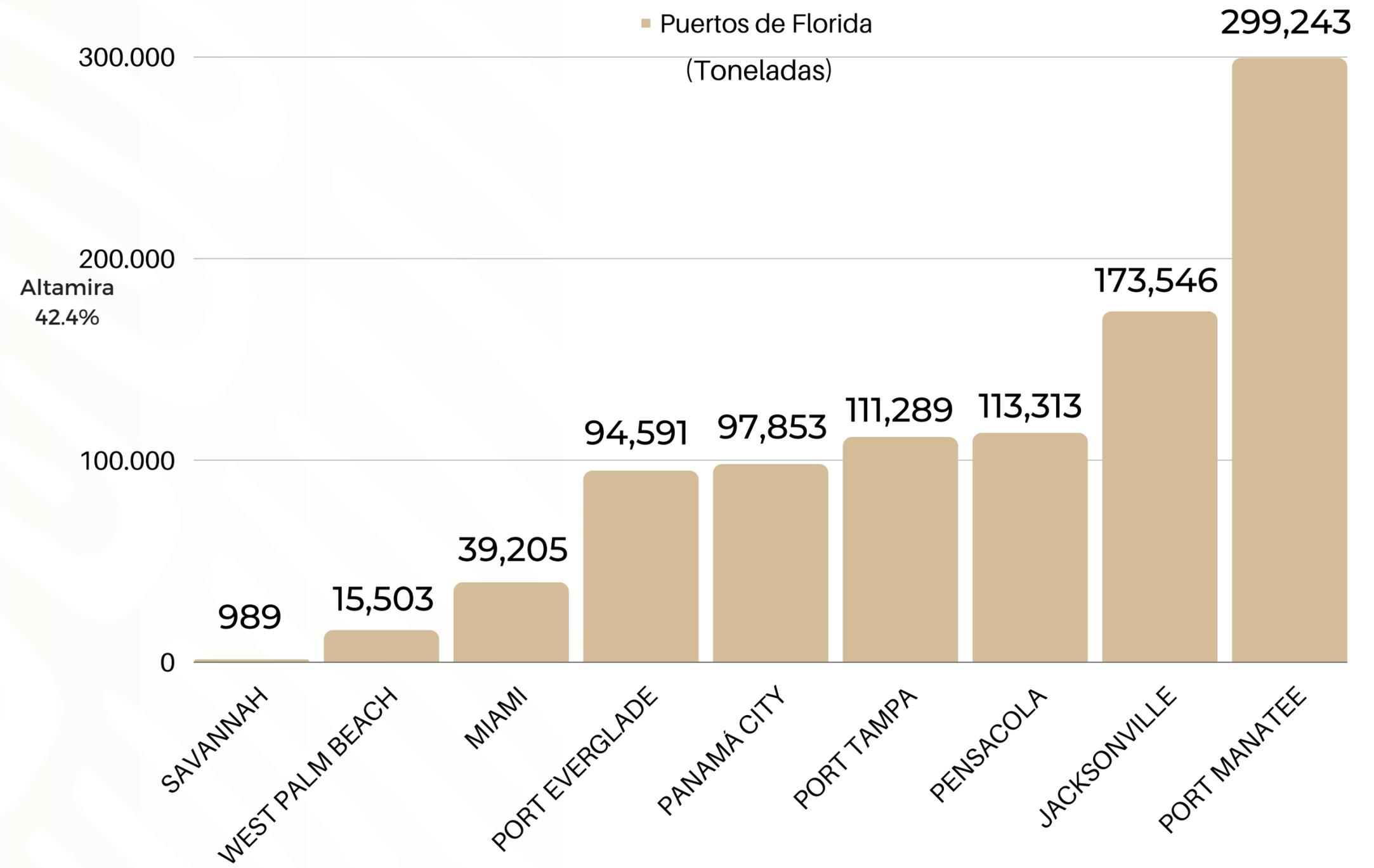
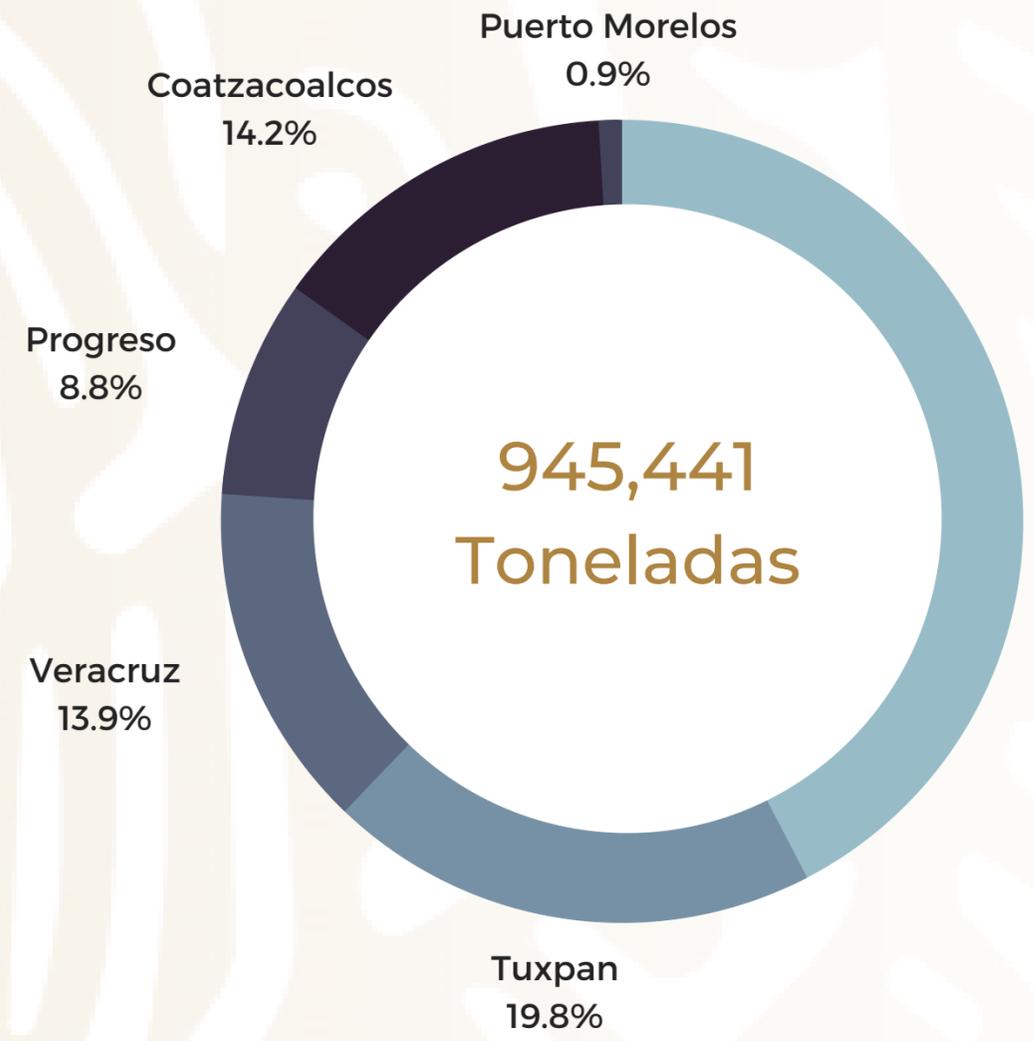


FASE III

ANÁLISIS DE COMPETITIVIDAD DE LOS SERVICIOS DE TMCD Y CABOTAJE

- Definición de factibilidad y oferta de embarcaciones
- Comparativo de servicios propuestos y vigentes
- Priorizar rutas seleccionadas
- Conclusiones y acuerdos interinstitucionales

Flujos de carga entre Florida y Puertos del Golfo y Caribe (2021)

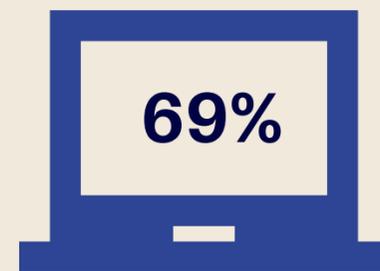


Récord de encuestas realizadas a los socios y agremiados del Grupo de Trabajo

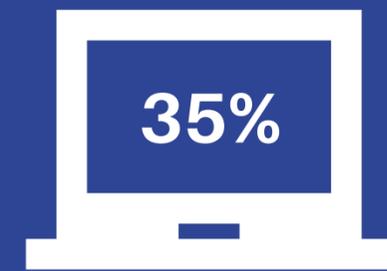
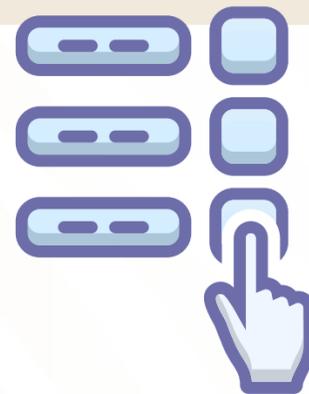


Principales productos exportados:

- Agroindustriales
- Mariscos
- Materia prima y maquinaria
- Cerveza
- Limón
- Ropa y accesorios
- Tableros de melamina



Utiliza el transporte marítimo



Considera los siguientes productos susceptibles de exportación:

- Alimentos y bienes de consumo
- Vehículos y autopartes

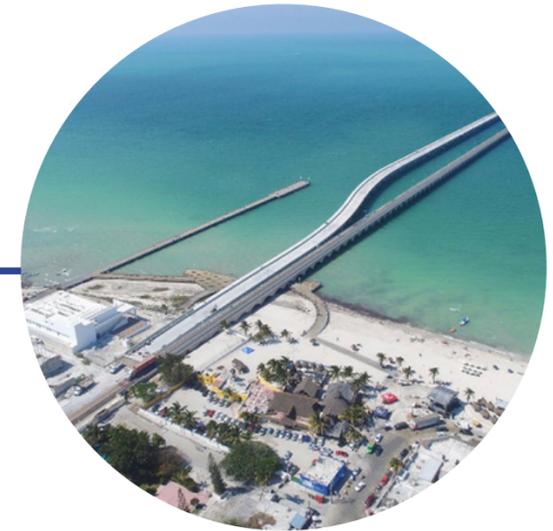
PUERTOS CON POTENCIAL



MATAMOROS



PROGRESO



SEYBAPLAYA

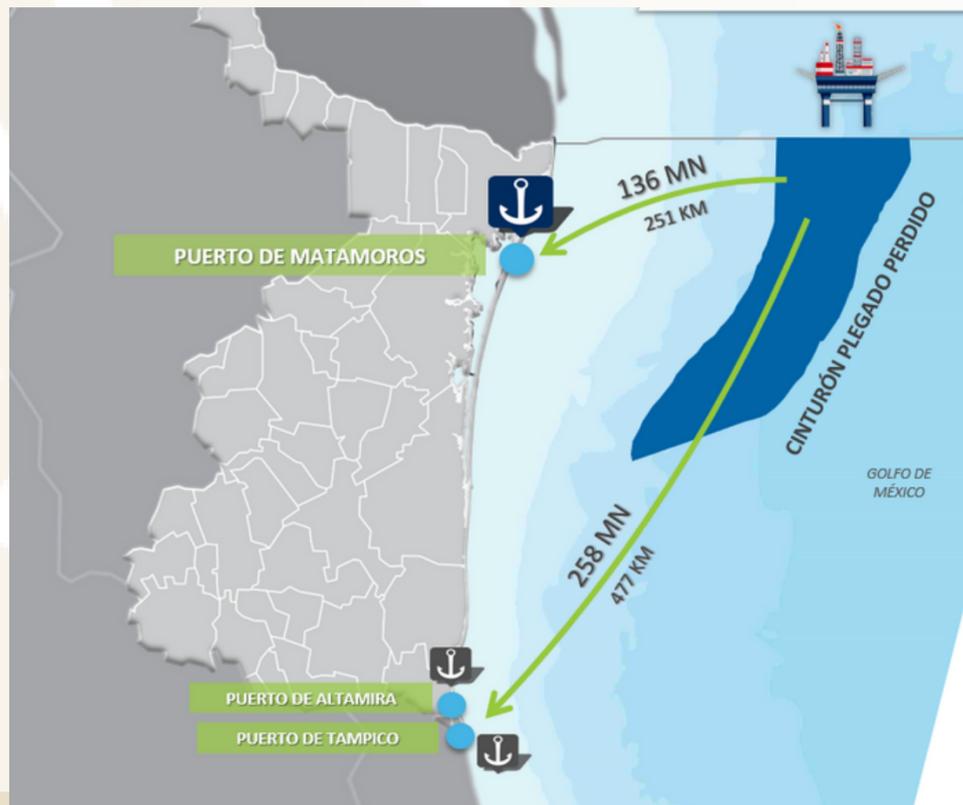


PUERTO MORELOS



El detonante mas importante del puerto ha sido el descubrimiento de yacimientos petrolíferos en aguas profundas a 250 km frente a las costas de Matamoros.

PUERTO MATAMOROS



El área de influencia potencial del Puerto de Matamoros es la zona fronteriza con Estados Unidos, que es la región económica más importante de Tamaulipas.

Para optimizar el aprovechamiento del Puerto, APITAM prevé conformar una Terminal Especializada de abastecimiento a la industria Off Shore.

VENTAJAS POR SU UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Área para construcción de infraestructura de almacenamiento

Cerca de los mayores polos de energía eólica del estado de Tamaulipas

Muelle público

Zonas productoras y consumidoras de granel mineral

Instalaciones actuales

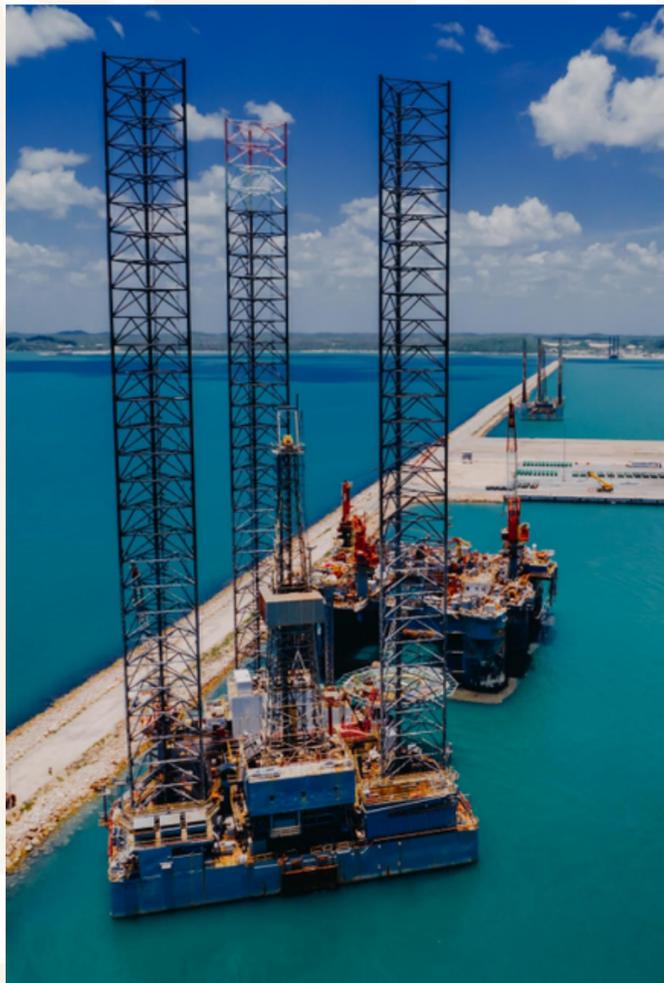


El movimiento de carga de los puertos de Campeche, se lleva a cabo mediante servicios chárter o tipo trampa para petróleo y derivados, carga general y granel mineral, siendo los principales destinos los países de Estados Unidos de Norteamérica.

PUERTO SEYBAPLAYA

Ventajas

- Ubicación estratégica en el Golfo
- Conectividad terrestre con el resto del país
- Disponibilidad de áreas para desarrollo de proyectos.
- Maniobras especializadas en peso y volumen
- Puerto seguro y certificado en el código PBIP



CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA

Características	Plataforma 1	Plataforma 2	Plataforma 8
Superficie	20 ha	10 ha	7 ha
Banda de atraque	N/A	345 m	406 m
Profundidad	N/A	-4.8 m	-6.15 m
Calado oficial	N/A	-4.57 m	-5.48 m



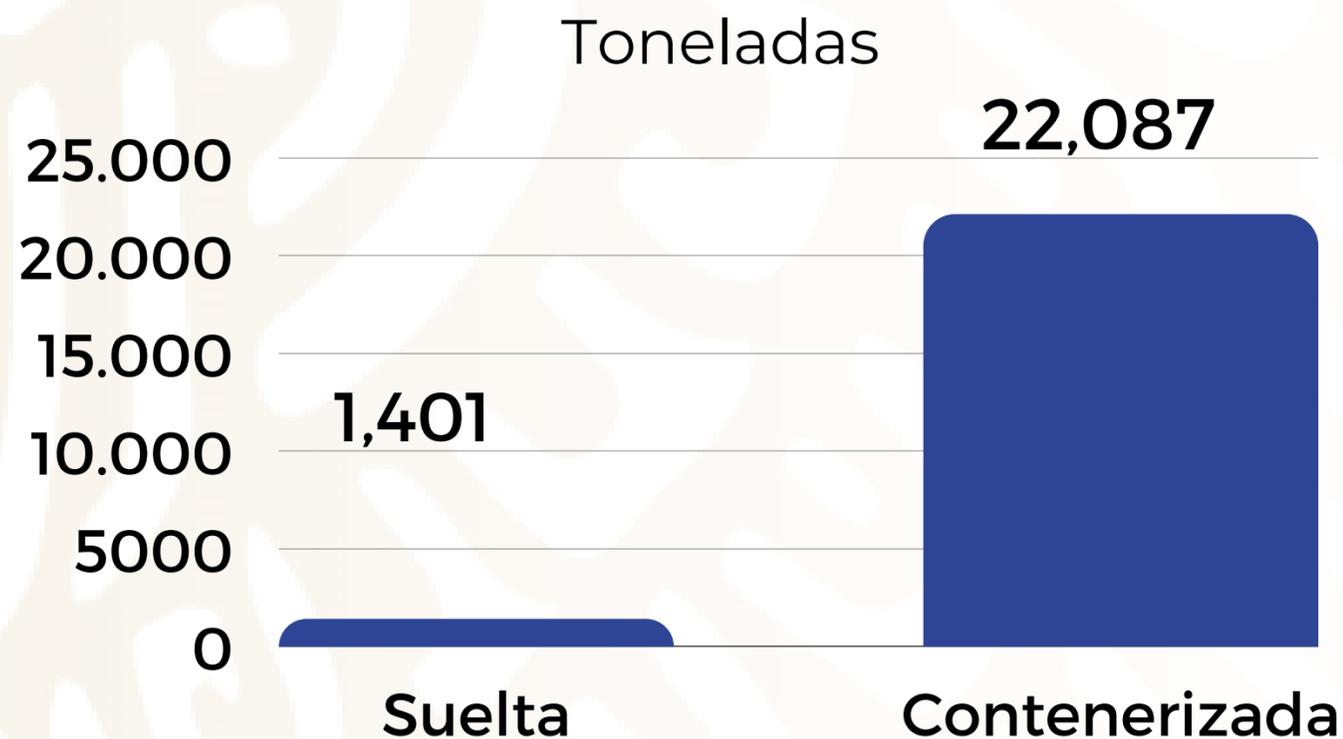
OPERACIONES PRINCIPALES

- Suministro de materiales y Equipos Costa Afuera
- Mantenimiento a:
 - Equipos de perforación, embarcaciones, plataformas y tuberías.



PUERTO MORELOS

Es la puerta de entrada y salida por mar del estado. Cuenta con instalaciones portuarias para manejo de carga suelta y contenerizada de embarcaciones de altura con tráfico nacional e internacional.



CARACTERÍSTICAS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Muelles	Profundidad	Navieras que operan	Tipo de Muelle
Banda de atraque-Este	-5 m	Hybur Trader, Seaboard, MSC	Público
Banda de atraque-Oeste	-7 m	Hybur Trader, Seaboard, MSC	Público
Banda de atraque-Norte	-3 m	Hybur Trader, Seaboard, MSC	Público



PROYECTOS

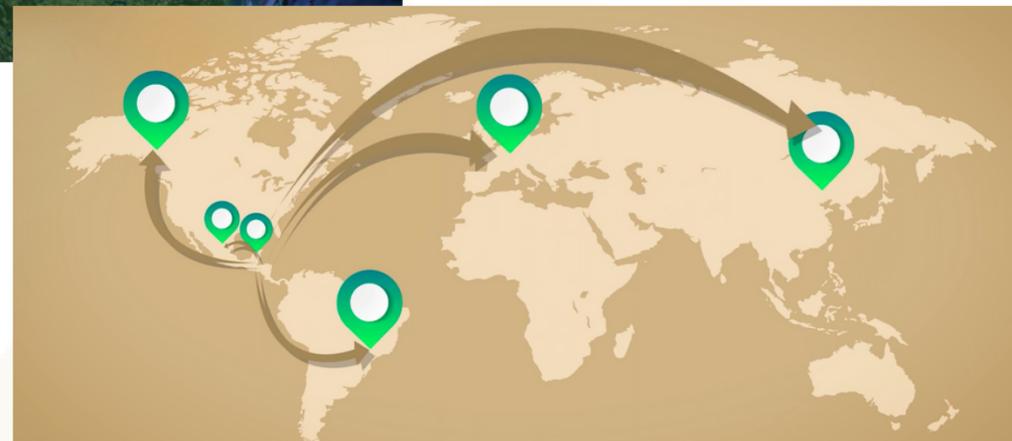
- Segunda Etapa del Centro de Verificación Fitosanitaria.
- Movimiento de Boyas del canal de navegación para seguridad de los pilotos en maniobras de entrada y salida del puerto.



Casi el 100% de las importaciones provienen de Miami, Florida.

HINTERLAND

- Local: Península de Yucatán.
- Regional: Los estados del Norte y Centro del País, principalmente la Ciudad de México.

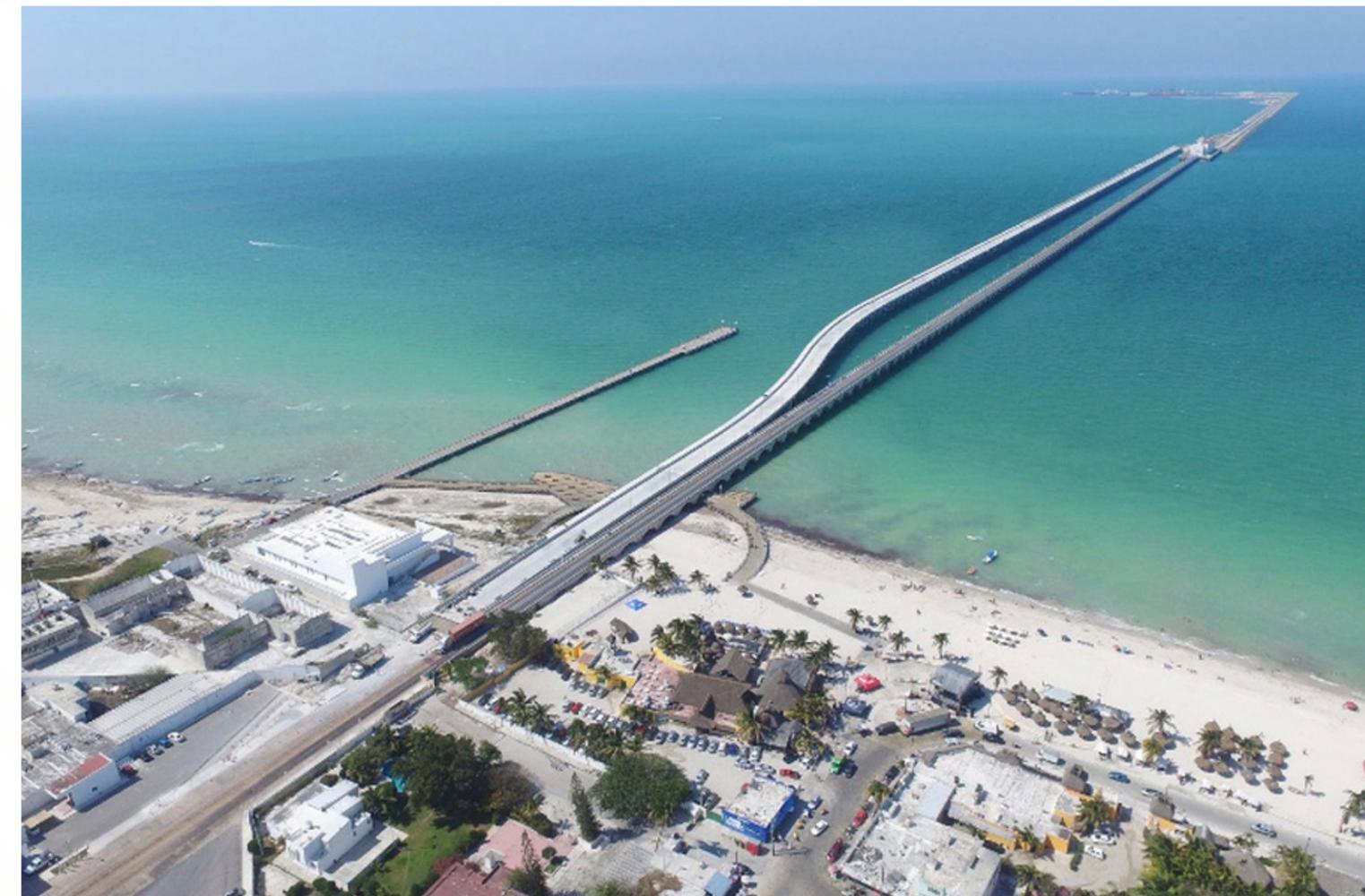


FORELAND

- Estados Unidos, Puertos de Galveston, Panamá City, Nueva Orleans, Port Manatee y Houston.
- Caribe: La Habana y Kingston; en Centro América con Santo Tomás de Castilla, Puerto Cortés, Puerto Limón, Cartagena y Santa María.

PUERTO PROGRESO

PUERTO COMERCIAL Y TURÍSTICO





ÁREAS E INSTALACIONES DESTINADAS AL CABOTAJE Y TMCD

Durante el ejercicio 2021, se movilizaron por este puerto 6 millones 913 mil 344 toneladas de carga

La carga de cabotaje y TMCD, se opera en las posiciones de atraque denominadas: Muelle 3 y 4.

Progreso tiene una localización estratégica para los puertos de Galveston, Houston, Nuevo Orleans, Biloxi, Mobile y Tampa. En cruceros se conecta con los puertos origen de los pasajeros: Galveston, Mobile Alabama y Nuevo Orleans.



HACIA DÓNDE VAMOS



PRE-DESPACHOS

Estudiar el establecimiento de pre-despachos portuarios en ambos países.



CERTIFICACIÓN

Através del programa CTPAT (Certificación anti terrorista) y las normas establecidas por la Organización Mundial de Aduanas.



PROGRAMA UNIFICADO DE CARGA

Puesta en marcha entre algunos de los puertos de México y de Florida para incrementar el intercambio y reducir los costos de las mercancías.



CIIT

Invertir en el Corredor Interoceánico y sus 10 parques industriales.

DESARROLLO REGIONAL DEL SUR-SURESTE DE MÉXICO

Fortalecer el desarrollo regional del Sur-Sureste de México, así como una triangulación con Centroamérica.

ESQUEMA DE PRODUCCIÓN COMPARTIDA

Escenario de reconfiguración de las cadenas de valor, aprovechando la complementariedad industrial en sectores estratégicos para ambos (automotriz, aeroespacial, farmacéutico y agroindustrial).



CONCLUSIONES

- Continuar la búsqueda de información sobre productos que utilizan la vía terrestre.
- Establecimiento de tarifas de fomento en muelles públicos a rutas Short Sea Shipping.
- Acuerdos con Terminales privadas para la aplicación de tarifas promocionales.
- Seguimiento a reuniones con navieros, dueños de la carga y Grupo de Trabajo.



GRACIAS

cgpmm.deppmp@semar.gob.mx

